



HONDA

Vítejte v dokumentu věnovaném prodeji mého vozu

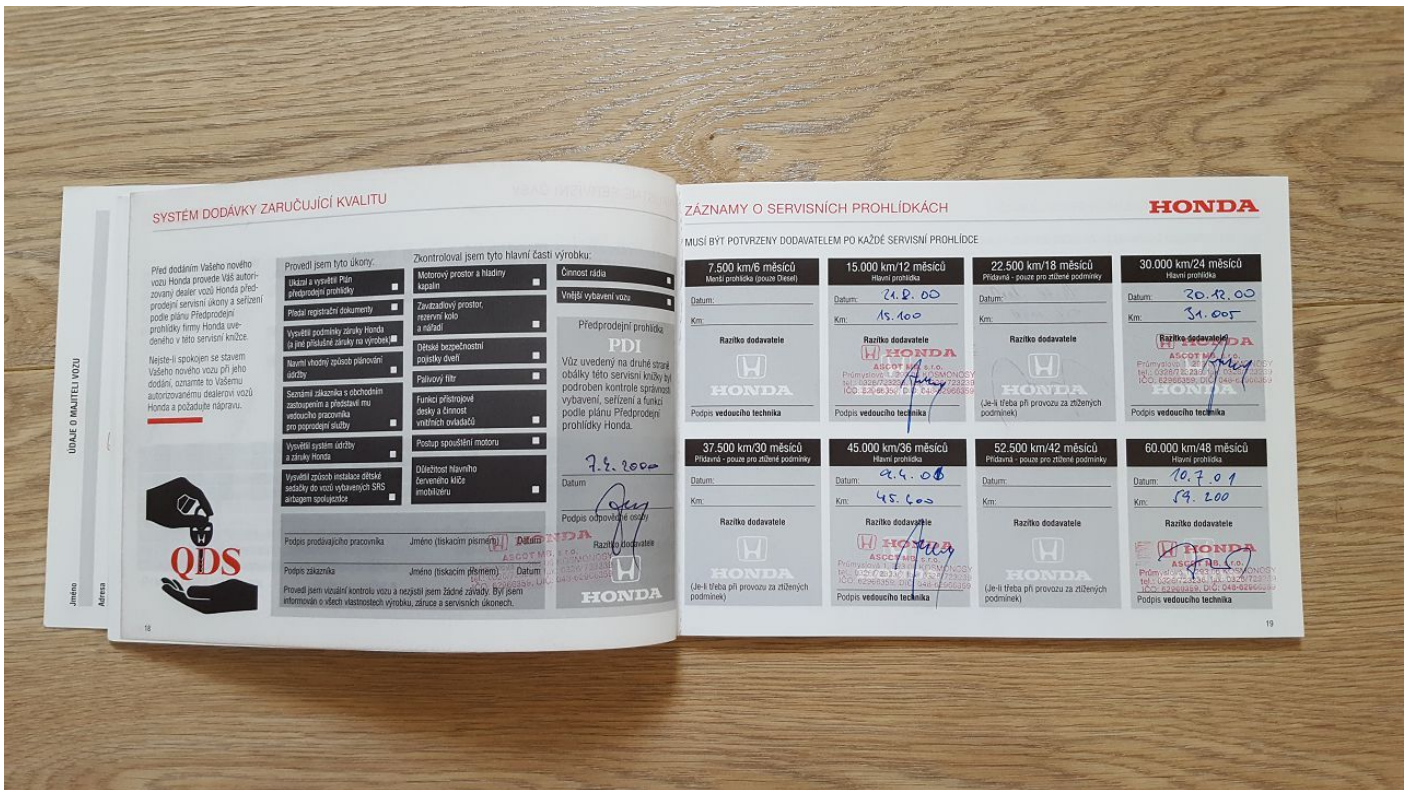
Předmětem prodeje je Honda Accord 1.8 VTEC roku výroby 1999 s karoserií liftback ve výbavě LS (manuální klimatizace, el. okna, el. nastavitelná a vyhřívaná zrcátka, dálkové centrální zamykání, výškově nastavitelný volant, výškově nastavitelné sedadlo řidiče, nastavitelná bederní opěrka a pár dalších drobností). Na autě jsou dodělané zadní parkovací senzory s akustickou výstrahou blížící se překážky. Prapůvodní majitel si taktéž připlatil za sportovní paket (přední a zadní podspojler, maska chladiče, malé křídlo na víku kufru, lakované nástavce prahů, hlavice řadící páky a dekory interiéru v barvě karoserie). Aktuální nájezd činí 297.000 km, nicméně vozidlo je stále v pěkném stavu. Auto stojí na OE Honda ALU kolech OZ Racing Superturismo s pneu Bridgestone Potenza RE050A 205/55 R16 (dezén na doježdění) + přidám zimní sadu OE kol Enkei z Hondy Prelude 5G s novými pneu Dunlop Winter Sport 3D 195/60 R15. STK je platná do 7/2018. K autu je servisní knížka, český manuál, 2x origo klíč, látkové a gumové koberečky a gumová vana do kufru.











SYSTEMY DODÁVKY ZARUČUJÍCÍ KVALITU

Před dodáním Vašeho nového vozu Honda provede Váš autorizovaný dealer vozů Honda před-prodejní servisní úkony a seřizování podle plánu Předprodejní prohlídky firmy Honda uvedeného v této servisní knížce. Nechte-li spokojen se stavem Vašeho nového vozu při jeho dodání, oznamte to Vašemu autorizovanému dealerovi vozů Honda a požádejte nápravu.



<p>Provedl jsem tyto úkony:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Účast a vyplnění Plánu předprodejní prohlídky <input type="checkbox"/> Předání registrační dokumenty <input type="checkbox"/> Využití servisní knížky Honda (a její příslušné stránky na výrobu) <input type="checkbox"/> Hlavní vřadový zážeh přívodní svíčky <input type="checkbox"/> Seznamní zákaznika s obchodním zastoupením a přivádí mu vedoucího pracovníka (ne pracovníka) <input type="checkbox"/> Využití systému služby záruky Honda <input type="checkbox"/> Využití systémů instalace elektronické asistenty do vozů vybavených SRS airbagem spolujízdců 	<p>Zkontroluji jsem tyto hlavní části výrobku:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Motorový prostor a hladiny kapalin <input type="checkbox"/> Zvazovací prostor, rozevratí kolo a řidičů <input type="checkbox"/> Dětské bezpečnostní postýčky dveří <input type="checkbox"/> Přípojový filtr <input type="checkbox"/> Funkce přístrojové desky a klamot vnitřních ovladačů <input type="checkbox"/> Postup seouštění motoru <input type="checkbox"/> Održebnost hlavního čerpaného kříže imobilizáru 	<p>Číslo ráda</p> <p>Vnější vybavení vozu</p> <p>Předprodejní prohlídka PDI</p> <p>Vůz uvedený na druhé straně obdoby této servisní knížky byl podroben kontrole správnosti vybavení, seřizování a funkci podle plánu Předprodejní prohlídky Honda.</p> <p>7.2.2000</p> <p>Datum</p> <p>Podpis odpovědné osoby</p> <p>Podpis prodávajícího pracovníka</p> <p>Jméno (tiskacím písmem)</p> <p>Podpis zákazníka</p> <p>Jméno (tiskacím písmem)</p> <p>Datum</p> <p>Podpis vedoucího technika</p> <p>Podpis prodávajícího pracovníka</p> <p>Jméno (tiskacím písmem)</p> <p>Podpis zákazníka</p> <p>Jméno (tiskacím písmem)</p> <p>Datum</p> <p>Podpis vedoucího technika</p>
--	---	---

ZÁZNAMY O SERVISNÍCH PROHLÍDKÁCH



MUSÍ BÝT POTVRZENY DODAVATELEM PO KAŽDÉ SERVISNÍ PROHLÍDCE

<p>7.500 km/6 měsíců Hlavní prohlídka (pouze Diesel)</p> <p>Datum: 21.2.00 Km: 15.100</p> <p>Razítko dodavatele: HONDA</p> <p>Podpis vedoucího technika</p>	<p>15.000 km/12 měsíců Hlavní prohlídka</p> <p>Datum: 21.2.00 Km: 15.100</p> <p>Razítko dodavatele: HONDA</p> <p>Podpis vedoucího technika</p>	<p>22.500 km/18 měsíců Přídavná - pouze pro ztlžené podmínky</p> <p>Datum: Km: Razítko dodavatele: HONDA</p> <p>Podpis vedoucího technika</p>	<p>30.000 km/24 měsíců Hlavní prohlídka</p> <p>Datum: 20.2.00 Km: 31.005</p> <p>Razítko dodavatele: HONDA</p> <p>Podpis vedoucího technika</p>
<p>37.500 km/30 měsíců Přídavná - pouze pro ztlžené podmínky</p> <p>Datum: Km: Razítko dodavatele: HONDA</p> <p>Podpis vedoucího technika</p>	<p>45.000 km/36 měsíců Hlavní prohlídka</p> <p>Datum: 24.2.00 Km: 45.600</p> <p>Razítko dodavatele: HONDA</p> <p>Podpis vedoucího technika</p>	<p>52.500 km/42 měsíců Přídavná - pouze pro ztlžené podmínky</p> <p>Datum: Km: Razítko dodavatele: HONDA</p> <p>Podpis vedoucího technika</p>	<p>60.000 km/48 měsíců Hlavní prohlídka</p> <p>Datum: 20.7.01 Km: 59.200</p> <p>Razítko dodavatele: HONDA</p> <p>Podpis vedoucího technika</p>

ZÁZNAMY O SERVISNÍCH PROHLÍDKÁCH



MUSÍ BÝT POTVRZENY DODAVATELEM PO KAŽDÉ SERVISNÍ PROHLÍDCE

ZÁZNAMY O SERVISNÍCH PROHLÍDKÁCH

MUSÍ BÝT POTVRZENY DODAVATELEM PO KAŽDÉ SERVISNÍ PROHLÍDCE

<p>67.500 km/54 měsíců Přídavná - pouze pro ztlžené podmínky</p> <p>Datum: Km: Razítko dodavatele: HONDA</p> <p>Podpis vedoucího technika</p>	<p>75.000 km/60 měsíců Hlavní prohlídka</p> <p>Datum: 16.10.2001 Km: 76.100</p> <p>Razítko dodavatele: HONDA</p> <p>Podpis vedoucího technika</p>	<p>82.500 km/66 měsíců Přídavná - pouze pro ztlžené podmínky</p> <p>Datum: Km: Razítko dodavatele: HONDA</p> <p>Podpis vedoucího technika</p>	<p>90.000 km/72 měsíců Hlavní prohlídka</p> <p>Datum: Km: Razítko dodavatele: HONDA</p> <p>Podpis vedoucího technika</p>	<p>127.500 km/102 měsíců Přídavná - pouze pro ztlžené podmínky</p> <p>Datum: Km: Razítko dodavatele: HONDA</p> <p>Podpis vedoucího technika</p>	<p>135.000 km/108 měsíců Hlavní prohlídka</p> <p>Datum: Km: Razítko dodavatele: HONDA</p> <p>Podpis vedoucího technika</p>	<p>142.500 km/114 měsíců Přídavná - pouze pro ztlžené podmínky</p> <p>Datum: Km: Razítko dodavatele: HONDA</p> <p>Podpis vedoucího technika</p>	<p>150.000 km/120 měsíců Hlavní prohlídka</p> <p>Datum: Km: Razítko dodavatele: HONDA</p> <p>Podpis vedoucího technika</p>
<p>97.500 km/78 měsíců Přídavná - pouze pro ztlžené podmínky</p> <p>Datum: Km: Razítko dodavatele: HONDA</p> <p>Podpis vedoucího technika</p>	<p>105.000 km/84 měsíců Hlavní prohlídka</p> <p>Datum: Km: Razítko dodavatele: HONDA</p> <p>Podpis vedoucího technika</p>	<p>112.500 km/90 měsíců Přídavná - pouze pro ztlžené podmínky</p> <p>Datum: Km: Razítko dodavatele: HONDA</p> <p>Podpis vedoucího technika</p>	<p>120.000 km/96 měsíců Hlavní prohlídka</p> <p>Datum: Km: Razítko dodavatele: HONDA</p> <p>Podpis vedoucího technika</p>	<p>157.500 km/126 měsíců Přídavná - pouze pro ztlžené podmínky</p> <p>Datum: Km: Razítko dodavatele: HONDA</p> <p>Podpis vedoucího technika</p>	<p>165.000 km/132 měsíců Hlavní prohlídka</p> <p>Datum: Km: Razítko dodavatele: HONDA</p> <p>Podpis vedoucího technika</p>	<p>172.500 km/138 měsíců Přídavná - pouze pro ztlžené podmínky</p> <p>Datum: Km: Razítko dodavatele: HONDA</p> <p>Podpis vedoucího technika</p>	<p>180.000 km/144 měsíců Hlavní prohlídka</p> <p>Datum: Km: Razítko dodavatele: HONDA</p> <p>Podpis vedoucího technika</p>

Pojďme si ale přiblížit historii vozu. Jak napovídá servisní kniha, auto bylo zakoupeno v ČR ve společnosti Ascont MB v dubnu roku 2000. Zápisy v servisní knize ale bohužel končí 16.10.2001 v 76.920 km. Než se Hondatra dostala do naší rodiny v září 2009 (tehdejší nájezd cca 130-150.000 km, nejsem si jist), kdy si ji přivezl bratr, pár majitelů vystříдалa. To ji ale neubralo na spolehlivosti japonským vozům vlastní. Já jsem se stal ošetřovatelem tohoto Acco od 10.8.2013 (232.640 km). Před mým vlastnictvím bohužel historii zmapovanou téměř nemám, ale na autě probíhaly běžné servisy a měnilo se ložisko levého zadního kola.

Fotografie po dovezení Hondatry do naší domoviny (9/2009):



10/2010:



3.1.2011:

Srážka se zajícem - Honda:Zajíc 1:0

- nárazník opraven a poslán na přelak (při té příležitosti se lakovaly i zpětná zrcátka otlučená od kamínků)



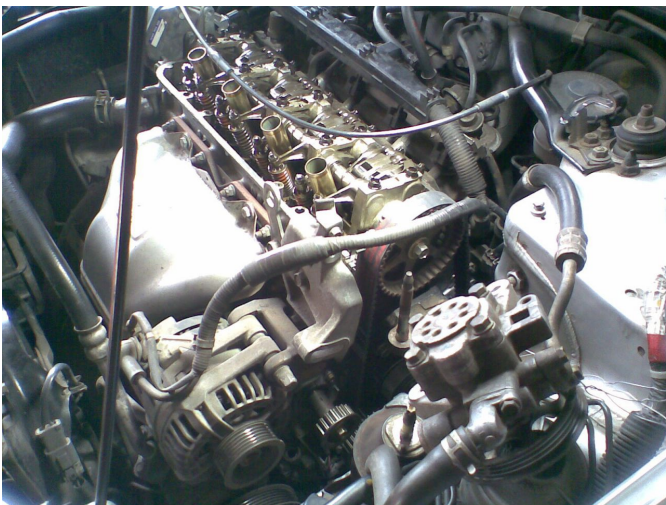
4/2011:

Auto opět ve vůni.



24.5.2011 (189.420 km):

Výměna sady rozvodu motoru vč. vodní pumpy a těsnění pod víkem ventilů.





11.10.2011:

Po nočním úhybném manévru před lesní zvěří došlo o z krajnice vyčnívající skalku k poškození obou pravých kol a výbuchu airbagu v sedačce řidiče. V této souvislosti došlo ke srovnání a přelakování všech čtyř kol, výměně sedadla a řídicí jednotky airbagu.





2012:



19.6.2012 (209.440 km):

Výměna klínového řemenu posilovače řízení.

13.10.2012 (cca 215.000 km):

Výměna pylového filtru.

10.11.2012 (216.000 km):

Výměna motorového oleje a filtru (GM Dexos 2 5W30).

2/2013:

V dobách, kdy ještě padal sníh.



6.8.2013 (232.625 km):

Výměna předních brzdových destiček.

28.8.2013 (233.620 km):

Výměna chladicí kapaliny motoru.

8/2013:

Rozleštění zašlých předních lamp.



6.10.2013 (235.520 km):

Výměna motorového oleje a filtru (GM Dexos 2 5W30).

7.10.2013 (235.560 km):

Výměna pravého vnějšího homokinetického kloubu vč. manžety a převodového oleje (Valvoline Syntrax 75W80 GL4) a brzdové kapaliny.

16.11.2013 (237.114 km):

Výměna předních brzdových kotoučů (trochu na prase až po výměně destiček, holt to nevyšlo jak jsem si přál...).

4.12.2013 (237.980 km):

Kontrola a nastavení geometrie podvozku.

1/2014 (239.440 km):

Výměna uložení zadního stabilizátoru .



18.1.2014 (239.835 km):

Výměna vzduchového filtru a svíček.

11.2.2014:

Jedno z mála míst postižených korozí - **FIXED**.



12.5.2014 (245.435 km):

Výměna pylového filtru.

15.5.2014 (245.581 km):

Výměna motorového oleje a filtru (GM Dexos 2 5W30).

20.5.2014 (245.824 km):

Výměna všech stěračů.

7.6.2014 (247.062 km):

Výměna čepu PP horního ramena.

15.6.2014:

Opět srážka se zajícem a opět na to samé místo jako poprvé...



23.6.2014 (247.795 km):

Z důvodu náhlého vypínání zapalování došlo k výměně el. svazku spínací skříňky (svolávací akce).

29.7.2014:

Výlet do Rakouska.



27.8.2014 (251.598 km):

Výměna palivového filtru.

30.10.2014 (255.468 km):

Výměna předních stěračů.

8.11.2014 (256.171 km):

Výměna motorového oleje a filtru (GM Dexos 2 5W30).

8.1.2015 (260.062 km):

Výměna vnitřní manžety levé poloosy.

5.4.2015 (265.919 km):

Výměna motorového oleje a filtru (GM Dexos 2 5W30).

17.5.2015:

Acco jako vůz účastní se svatebního ceremoniálu.



25.5.2015 (268.780 km):

Z důvodu problémů s propadáním spojkového pedálu výměna pomocného spojkového válečku.



15.6.2015 (270.378 km):

Výměna uložení předního stabilizátoru.



16.7.2015 (271.985 km):

Dezinfekce klimatizace.



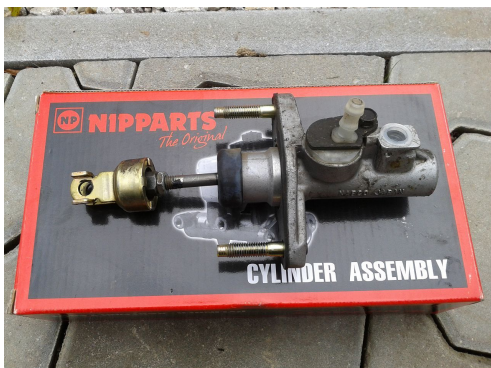
1.8.2015 (272.824 km):

Výměna klínových řemenů.



19.8.2015 (273.827 km):

Problém se spojkovým pedálem stále přetrvává, vyměněn tedy i hlavní spojkový válec - **FIXED**.



9/2015:

Pořízení OE ALU 15" kol na zimní provoz.



10.10.2015 (275.806 km):

Výměna motorového oleje a filtru (GM Dexos 2 5W30).

14.10.2015 (275.903 km):

Výměna předního silentbloku motoru.



1/2016:



20.1.2016 (279.701 km):
Výměna předních stěračů.

30.1.2016 (280.195 km):
Výměna zadního stěrače.

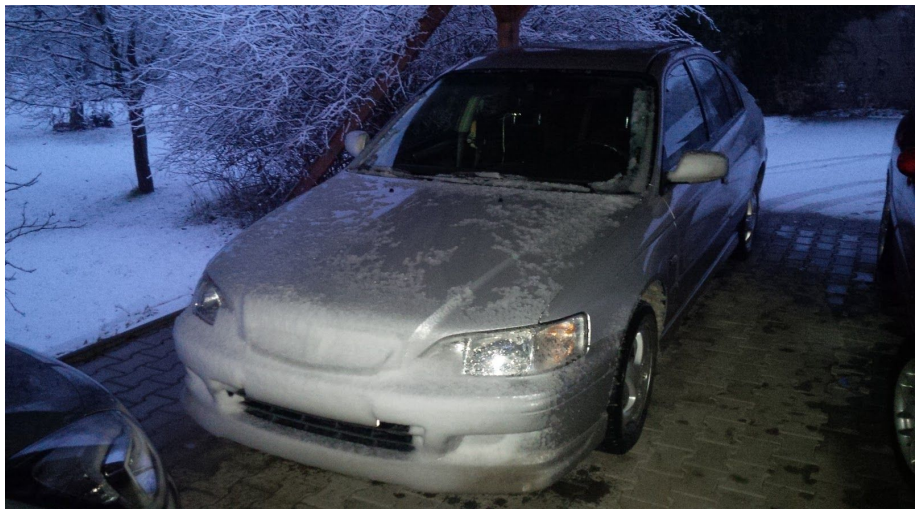
5.2.2016 (280.492 km):
Výměna brzdové kapaliny.

7.2.2016 (280.623 km):
Stáčení zadních kotoučů a čišťení brzd.

14.2.2016 (281.048 km):
Výměna vodících čepů PZ brzdíče.



2/2016:
Výlet za zimním sportem na Klínovec.



5/2016 (284.304 km):

Po problémech se seřizemí geometrie zadní víceprvkové nápravy došlo k rozhodnutí nápravu přesilentblokovat a hodit do vůně. Při té příležitosti se olakovaly ramínka stěračů a vyměnily zadní tlumiče (na autě byly stále OE tlumiče Showa). Horní ramena jsou nyní nastavitelná pro precizní seřizemí odklonu zadních kol.





5.7.2016 (284.377 km):

Výměna čelního skla, palivových trubek, brzdových trubek k zadním kolům + výměna brzdové kapaliny, seřízení geometrie.



20.8.2016 (285.917 km):

Výměna motorového oleje a filtru (GM 10W40), vzduchového filtru, pylového filtru, svíček a provedena dezinfekce klimatizace.



27.8.2016 (285.917 km):

Výměna předních a zadních kostí stabilizátoru (Meyle Heavy Duty).



1/2017:



15.1.2017 (289.690 km):

Výměna startovací baterie (Meyle Comfort 65Ah, 570A.)

28.1.2017 (290.482 km):

Nákup OE kol z Hondy Prelude 5G + nazutí nových zimních pneu Dunlop Winter Sport 3D 195/60 R15 88T.





31.1.2017 (290.732 km):

Výměna předních stěračů.

18.2.2017 (291.564 km):

Výměna plynových vzpěr kufru.

19.2.2017 (291.564 km):

Výměna orámování přístrojové desky za OE černé.



24.3.2017 (292.235 km):

Výměna vnitřní a vnější manžety pravé poloosy, přezutí na letní pneu.



4/2017:

Za mého provozu vždy vzorně ustájeno a ježděno téměř denně trasu 2x 40 km (půl napůl okresky/dálnice).



31.3.2017 (292.397 km):

Seřízení geometrie.

22.7.2017 (294.774 km): Výměna předních brzdových kotoučů a destiček (ATE), přetěsnění pravého brzdíče + výměna pístku, lakování brzdíčů.



2.9.2017 (295.800 km):

Výměna motorového oleje a filtru (GM 10W40).

28.9.2017 (296.219 km):

Výměna zadních brzdových kotoučů (Textar) a destiček (ATE), lakování a přetěsnění brzdiců + výměna pístků, výměna pravého lanovodu ruční brzd.



Gratuluji všem co dočetli až sem. Jistě jste nabyli dojmu, že se jedná o auto v tzv. TOP stavu, nějaké mouchy by se ale přece jen našly. Aktuálně je auto oservisované a nevyžaduje žádné další investice. Jedinou větší větší investicí v následující době bude výměna rozvodové sady motoru (i když u tohoto motoru to není příliš drahá záležitost), jejíž termín výměny nastane v 309.420 km, resp. 5/2019. Dále bude v průběhu příštího roku třeba zainvestovat do pořízení nové sady letních pneu. Vzhledem k věku a najetým kilometrům se Acco zdá být spolehlivým ořem pro každý den a tím také po dlouhá léta je.

Ohledně koroze je na tom auto vcelku dobře, jediná povrchově postižená místa jsou zakončení kanálků střechy a místo u pantu víka kufru. Na podvozku samozřejmě nějaká lehká povrchová koroze je, české prosolené zimy se bohužel podepíšou na každém autě :-/



Příští servis:

	Interval	Příští výměna km	
Motorový olej	10000km/1 rok	305 800	9/2018
Převodový olej	120000km/8 let	355 560	10/2021
Palivový filtr	105000km/7 let	356 598	8/2021
Vzduchový filtr	45000km/3 roky	330 917	8/2019
Svíčky	45000km/3 roky	330 917	8/2019
Rozvody	120000km/8 let	309 420	5/2019
Chladicí kapalina	75000km/5 let	308 620	8/2018
Brzdová kapalina	45000km/3 roky	329 377	7/2019